

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind modificarea Hotărârii Consiliului Local nr. 207/2024 pentru aprobarea documentației tehnico-economice, faza PT pentru obiectivul de investiții MODERNIZAREA BULEVARDELOR BUCUREȘTI, REPUBLICII, UNIRII, TRAIAN ȘI MODERNIZARE STRADA GĂRII ȘI CREAREA UNOR TRASEE DEDICATE CU PRIORITYATE TRANSPORTULUI PUBLIC ÎN COMUN ȘI PISTĂ DE BICICLETE

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BAIA MARE

întrunit în ședința din data de

Examinând:

- Raportul de specialitate nr. 16894/27.05.2024 al Direcției Proiecte, privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza PT,
- Referatul de aprobare a primarului nr.

Având în vedere:

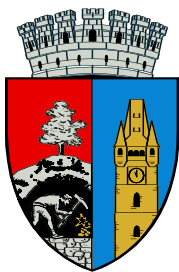
- Programul Regional Nord-Vest 2021-2027, **Obiectiv de politică 2:** O Europă mai verde, rezilientă, cu emisii reduse de dioxid de carbon, care se îndreaptă către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, prin promovarea tranziției către o energie curată și echitabilă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a atenuării schimbărilor climatice și a adaptării la acestea, a prevenirii și gestionării riscurilor, precum și a unei mobilități urbane durabile, **Prioritatea 4:** O regiune cu mobilitate urbană multimodală durabilă, **Obiectiv specific 2.8:** Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon. Apel de proiecte: PRNV/2023/481.A/1 Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Ghidul solicitantului PRNV, versiunea 3, publicată la data de 29.01.2024 – Utilizarea crescută a transportului public și a altor forme de mobilitate urbană ecologică (Mobilitate urbană) - Municipii reședință de județ;
- Aviz Comisie Tehnico-Economica nr. 16/22.04.2024
- Hotărârea nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor /proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, art. 15, litera b);
- HCL 207/2024 privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza PT, pentru proiectul MODERNIZAREA BULEVARDELOR BUCUREȘTI, REPUBLICII, UNIRII, TRAIAN ȘI MODERNIZARE STRADA GĂRII ȘI CREAREA UNOR TRASEE DEDICATE CU PRIORITYATE TRANSPORTULUI PUBLIC ÎN COMUN ȘI PISTĂ DE BICICLETE
- Art. 129, al. 1, al. 2, lit b). și d)., al. 7, lit. k), al. 14 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu completările și modificările ulterioare.

În temeiul prevederilor:

art. 129, al. 1, al. 2, lit b) și d)., al. 4, al. 7, lit. k), art. 136 și ale art. 196, alin. (1), lit. a) din o.u.g. nr. 57/2019 privind codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul Local

HOTĂRĂȘTE:

Art.I Se aprobă modificarea art. 1 lit. A și B din Hotărârea Consiliului Local nr. 207/2024 privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza PT, pentru proiectul MODERNIZAREA BULEVARDELOR



BUCUREȘTI, REPUBLICII, UNIRII, TRAIAN ȘI MODERNIZARE STRADA GĂRII ȘI CREAREA UNOR TRASEE DEDICATE CU PRIORITYATE TRANSPORTULUI PUBLIC ÎN COMUN ȘI PISTĂ DE BICICLETE, care va avea urmatorul continut:

A) Valoarea totală a investiției: 242.709.961,98 lei (TVA inclus)

Din care C+M: 127.938.805,74 lei (TVA inclus)

Tronson I BULEVARDELE UNIRII SI TRAIAN:

Valoare DG: 88.237.190,16 lei (TVA inclus)

Din care C+M: 48.360.517,06 lei (TVA inclus)

Tronson II BULEVARDELE BUCUREȘTI, REPUBLICII SI STRADA GĂRII:

Valoare DG: 154.472.771,82 lei (TVA inclus)

Din care C+M: 79.578.288,68 lei (TVA inclus)

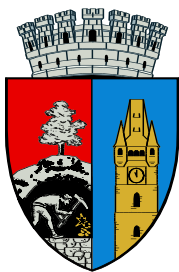
B) Indicatori tehnici specifici categoriei de investiții

Indicatori tehnici specifici categoriei de investiții	U.M.	Cantitate
Lungime drum	m	6678,81
Lățime parte carosabilă	m.	13.50 - 14.50
Trotuare	m.	13098,94
Piste biciclete	m.	12585,84
Poduri (număr/lungime totală)	buc.	2
Statii autobuz	buc.	24
Alte capacități: semaforizare, siguranta circulatiei, spatii verzi, mobilier urban, arbori, sistem canalizare pluviala, canal tehnic		

din care:

Tronson I BULEVARDELE UNIRII SI TRAIAN

Indicatori tehnici specifici categoriei de investitii	U.M.	Cantitate
Lungime drum	m.	2336,01
Latime parte carosabila	m.	13,50
Trotuare	m.	4775,02
Piste biciclete	m.	4552,02
Poduri (numar/lungime totala)	buc.	1
Statii autobuz	buc.	8
Alte capacitati: semaforizare, statii autobuz, siguranta circulatiei, spatii verzi, mobilier urban, arbori, sistem canalizare pluviala, canal tehnic		



Tronson II BULEVARDELE BUCUREȘTI, REPUBLICII SI STRADA GĂRII

Indicatori tehnici specifici categoriei de investitii	U.M.	Cantitate
Lungime drum	m.	4342,8
Latime parte carosabila	m.	13.50 - 14.50
Trotuare	m.	8323,92
Piste biciclete	m.	8033,82
Poduri (numar/lungime totala)	buc.	1
Statii autobuz	buc.	16
Alte capacitati: semaforizare, statii autobuz, siguranta circulatiei, spatii verzi, mobilier urban, arbori, sistem canalizare pluviala, canal tehnic		

Art. II Se aprobă modificarea Anexei 1 – Descrierea indicatorilor tehnico-economici la HCL 207/2024 conform Anexei la prezenta hotărâre, care înlocuiește în totalitate Anexa 1 la HCL 207/2024.

Art. III Restul prevederilor HCL 207/2024 rămân neschimbate.

Art. IV. Prezenta hotărâre se comunică la:

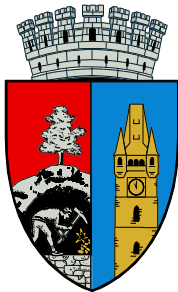
- Instituția Prefectului Județului Maramureș;
- Primarul Municipiului Baia Mare;
- Direcția Generală Dezvoltare Publică;
- Direcția Proiecte;
- Direcția Economică;
- Direcția Investiții;
- Serviciul Infrastructură;
- Direcția Patrimoniu;
- Arhitect Șef;
- Serviciul Administratie Publică Locală.

INIȚIATOR

p. Primar,
viceprimar desemnat
Doru-Ioan Dăncuș

Avizat pentru legalitate

Jur. Lia Augustina Mureșan
Secretar General al Municipiului Baia Mare



MUNICIPIUL BAIA MARE

DIRECȚIA GENERALĂ DEZVOLTARE PUBLICĂ
DIRECȚIA UTILITAȚI PUBLICE
SERVICIUL INFRASTRUCTURĂ

Str. Gheorghe Șincai 37
430311, Baia Mare, România

Fax: +40 262 212 332
Email: primar@baiamare.ro

Telefon: +40 262 213 824

ANEXA NR. 1 – DESCRIERE INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

1.Date generale:

Obiectiv de investiții: MODERNIZAREA BULEVARDELOR BUCUREȘTI, REPUBLICII, UNIRII, TRAIAN ȘI MODERNIZARE STRADA GĂRII ȘI CREAREA UNOR TRASEE DEDICATE CU PRIORITYATE TRANSPORTULUI PUBLIC ÎN COMUN ȘI PISTĂ DE BICICLETE

Ordonator de credite: Municipiul Baia Mare - Primăria municipiului Baia Mare

Beneficiar : Municipiul Baia Mare

Proiectant general: SC PROIECT-CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA SRL

Proiect nr. 56/2022 faza: PT

Amplasamentul obiectivului: Intravilan MUNICIPIUL BAIA MARE

2.Indicatorii tehnico-economici:

2.1.Valoarea totală a investiției : 242.709.961,98 lei (TVA inclus)

Din care C+M: 127.938.805,74 lei (TVA inclus)

Tronson I BULEVARDELE UNIRII SI TRAIAN:

valoare DG: 88.237.190,16 lei (TVA inclus)

Din care C+M: 48.360.517,06 lei (TVA inclus)

Tronson II BULEVARDELE BUCUREȘTI, REPUBLICII SI STRADA GĂRII

valoare DG: 154.472.771,82 lei (TVA inclus)

Din care C+M: 79.578.288,68 lei (TVA inclus)

2.2.Cost specific :

2.3.Capacități:

Tronson I BULEVARDELE UNIRII SI TRAIAN:

BULEVARDUL UNIRII

Lungime sector studiat: 952,09 m

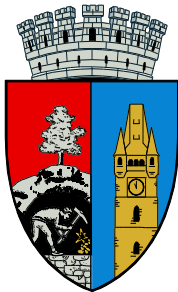
Profilul transversal tip 1 km 0+000.00 – 0+185.00; km 0+380.00 – 0+445.00; km 0+705.00 - 0+715.00

- Latimea partii carosabile – 13.50m + parcare
- Trotuare – 2x1.50m
- Piste pentru ciclisti – 2x1.50m;

Profilul transversal tip 2 km 0+185.00 – 0+345.00

- Latimea partii carosabile – 13.50m + parcare;
- Trotuare – 2x1.50m
- Piste pentru ciclisti – 2x1.50m;
- Spatii verzi – 2x (0-2.00)m discontinuu

Profilul transversal tip 3 km 0+345.00 – 0+380.00



MUNICIPIUL BAIA MARE

DIRECȚIA GENERALĂ DEZVOLTARE PUBLICĂ
DIRECȚIA UTILITAȚI PUBLICE
SERVICIUL INFRASTRUCTURĂ

Str. Gheorghe Șincai 37
430311, Baia Mare, România

Fax: +40 262 212 332
Email: primar@baiamare.ro

Telefon: +40 262 213 824

- Latimea partii carosabile – 13.50m, + parcar;
- Trotuare – 2x1.50m
- Piste pentru ciclisti – 2x1.50m;
- Spatii verzi – 1x (0-2.00)m discontinuu, dreapta

Profilul transversal tip 4 km 0+445.00 – 0+600.00

- Latimea partii carosabile – 13.50m, + parcar;
- Trotuare – 1x1.50m, dreapta
- Piste pentru ciclisti – 2x1.50m;

Profilul transversal tip 5 km 0+600.00 – 0+655.00

- Latimea partii carosabile – 13.50m, + parcar;
- Trotuare – 2x1.50m,
- Piste pentru ciclisti – 2x1.50m;
- Pante transversale pe carosabil – 2.5% ;
- Spatii verzi – 1x (0-2.00)m discontinuu. dreapta

Profilul transversal tip 6 km 0+655.00 – 0+670.00

- Latimea partii carosabile – 13.50m, + parcar;
- Trotuare – 2x1.50m
- Piste pentru ciclisti – 2x1.50m;
- Spatii verzi – 2x (0-2.00)m discontinuu

Profilul transversal tip 7 km 0+735.00 – 0+845.0 ; km 0+885.00 – 0+952.09

- Latimea partii carosabile – 13.50m, + parcar;
- Trotuare – 2x1.50m
- Piste pentru ciclisti – 2x1.50m;
- Spatii verzi – 1x (0-2.00)m discontinuu, stanga

Profilul transversal tip 8 km 0+715.00 – 0+735.00; km 0+845.00 – 0+885.00

- Latimea partii carosabile – 13.50m, + parcar;
- Trotuare – 2x1.50m
- Piste pentru ciclisti – 2x1.50m;
- Spatii verzi – 2x (0-2.00)m discontinuu

Pod peste raul Sasar, bd. Unirii, km 0+060

-lungimea totala	53.50m
-structura de rezistenta	11 grinzi din beton armat precomprimat
-numar de deschideri	1 x 40m
-latimea partii carosabile	4x3.5m+0.4m
-latimea totala	22.40m
-trotuar	2x1.50m
-piste biciclisti	2x1.50m



MUNICIPIUL BAIA MARE

DIRECȚIA GENERALĂ DEZVOLTARE PUBLICĂ
DIRECȚIA UTILITAȚI PUBLICE
SERVICIUL INFRASTRUCTURĂ

Str. Gheorghe Șincai 37
430311, Baia Mare, România

Fax: +40 262 212 332
Email: primar@baiamare.ro

Telefon: +40 262 213 824

-parapeti pietonali
-parapeti directionali

metalici
metalici de tip greu

BULEVARDUL TRAIAN

Lungime sector studiat: 1383,92 m

Profilul transversal tip 1 km 0+000.00 - km 0+120.00; km 0+440.00 - km 0+480.00; km 0+865.00 - km 0+930.00

- Latimea partii carosabile –13.50m+parcari;
- Trotuare - 2x min1.5m ;
- Piste pentru ciclisti – 1.5m, stanga
- Spatii verzi – 1x (0-1.50) m (discontinuu), stanga

Profilul transversal tip 2 km 0+120.00 - km 0+440.00; km 0+480.00 - km 0+575.00; km 0+765.00 - km 0+865.00; km 0+930.00 - km 1+020.00; km 1+130.00 - km 1+355.00

- Latimea partii carosabile –13.50m+parcari;
- Trotuare - 2x min1.5m ;
- Piste pentru ciclisti – 2x1.5m
- Spatii verzi – 2x (0-1.50) m (discontinuu)

Profilul transversal tip 3 km 0+575.00 - km 0+605.00; km 1+020.00 - km 1+130.00

- Latimea partii carosabile –13.50m+parcari;
- Trotuare - 2x min1.5m ;
- Piste pentru ciclisti – 2x1.5m
- Spatii verzi – 1x (0-2.00) m (discontinuu), dreapta

Profilul transversal tip 4 km 0+605.00 - km 0+765.00; km 1+355.00 - km 1+383.92

- Latimea partii carosabile –13.50m+parcari;
- Trotuare - 2x min1.5m ;
- Piste pentru ciclisti – 2x1.5m

Stații pentru transportul în comun: 8 buc

Tronson II BULEVARDELE BUCUREȘTI, REPUBLICII SI STRADA GĂRII

BULEVARDUL BUCUREȘTI

Lungime sector studiat: 2986.50 m

Profilul transversal tip 1 km 0+000.00 - km 1+290.00

- Latimea partii carosabile –14.50m;
- Trotuare - 2x min.1.00m ;
- Piste pentru ciclisti – 1x2.50m cu dublu sens, dreapta



MUNICIPIUL BAIA MARE

DIRECȚIA GENERALĂ DEZVOLTARE PUBLICĂ
DIRECȚIA UTILITAȚI PUBLICE
SERVICIUL INFRASTRUCTURĂ

Str. Gheorghe Șincai 37
430311, Baia Mare, România

Fax: +40 262 212 332
Email: primar@baiamare.ro

Telefon: +40 262 213 824

Profilul transversal tip 2 km 1+290.00 - km 1+490.00; km 2+440.00 – km 2+986.50

- Latimea partii carosabile – min.14.50m+parcari
- Trotuare - 2x min.1.50m ;
- Piste pentru ciclisti – 2x1.50m
- Spatii verzi – 2x (var)m (discontinuu), ambele parti

Profilul transversal tip 3 km 1+490.00 - km 2+035.00; km 2+300.00 - km 2+440.00

- Latimea partii carosabile – (14.50-18.00m) + parcari
- Trotuare - 2x min.1.00m;
- Piste pentru ciclisti – 2x1.50m ;

Profilul transversal tip 4 km 2+035.00 - km 2+300.00

- Latimea partii carosabile – (14.50-18.00m) + parcari
- Trotuare - 2x min.1.50m;
- Piste pentru ciclisti – 1x1.50m, stanga

BULEVARDUL REPUBLICII

Lungime sector studiat: 994,62 m

Profilul transversal tip 1 km 0+000.00 - km 0+025.00; km 0+150.00 - km 0+190.00; km 0+575.00 - km 0+994.62

- Latimea partii carosabile – 13.50m + parcari
- Trotuare - 2x min.1.50m;
- Piste pentru ciclisti – 2x1.50m ;

Profilul transversal tip 2 km 0+025.00 - km 0+080.00

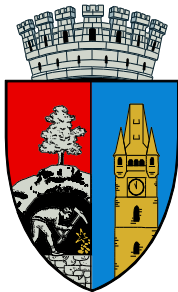
- Latimea partii carosabile – 13.50m + parcari
- Trotuare - 2x min.1.50m;
- Piste pentru ciclisti – 2x1.50m ;
- Spatii verzi – 2x (0-2.00) m (discontinuu)

Profilul transversal tip 3 km 0+080.00 - km 0+150.00; km 0+340.00 – km 0+540.00

- Latimea partii carosabile – 13.50m + parcari
- Trotuare - 2x min.1.50m;
- Piste pentru ciclisti – 2x1.50m ;
- Spatii verzi – 2x (0-2.00) m (discontinuu)

Profilul transversal tip 4 km 0+150.00 - km 0+340.00

- Latimea partii carosabile – 13.50m + parcari
- Trotuare - 2x min.1.50m;
- Piste pentru ciclisti – 2x1.50m ;
- Spatii verzi – 1x (0-2.00) m (discontinuu), stanga



MUNICIPIUL BAIA MARE

DIRECȚIA GENERALĂ DEZVOLTARE PUBLICĂ
DIRECȚIA UTILITAȚI PUBLICE
SERVICIUL INFRASTRUCTURĂ

Str. Gheorghe Șincai 37
430311, Baia Mare, România

Fax: +40 262 212 332
Email: primar@baiamare.ro

Telefon: +40 262 213 824

STRADA GĂRII

Lungime sector studiat: 361,68 m

Profilul transversal tip 1 Strada Garii km 0+000.00– 0+065.00

- Latimea partii carosabile –13.50m;
- Trotuare – existente pe ambele parti, nu se va interveni asupra lor
- Piste pentru ciclisti – 1x2.50m;, stanga
- Spatii verzi – existente pe ambele parti, nu se va interveni asupra lor

Profilul transversal tip 2 Strada Garii km 0+065.00– 0+185.00

- Latimea partii carosabile –13.50m;
- Trotuare – existente pe ambele parti, nu se va interveni asupra lor
- Piste pentru ciclisti – 1x2.50m;, stanga
- Spatii verzi – 1x (0.50-2.00) m (discontinuu), dreapta

Profilul transversal tip 3 Strada Garii km 0+185.00– 0+361.68

- Latimea partii carosabile –13.50m;
- Trotuare – existente pe partea stanga, nu se va interveni asupra lor
- Piste pentru ciclisti – 1x2.50m, stanga ;
- Spatii verzi – lipsa

Stații pentru transportul în comun: 16 buc

Pod peste raul Sasar, bd. Republicii km 0+040.00

-lungimea totala	42.00m
-structura de rezistenta	24 grinzi din beton armat precomprimat
-numar de deschideri	2x16.00m
-latimea partii carosabile	4x3.5m
-latimea totala	29.50m
-trotuar	2x3.60m
-piste biciclisti	2x1.00m
-parapeti pietonali	metalici
-spatiu verde	2 x 2.20m

2.4.Durata de realizare a investiției : Durata de execuție a lucrarilor este de 36 luni calendaristice.

3.Necesitatea și oportunitatea investiției:

Obiectivul general al proiectului integrat este reducerea emisiilor de carbon, in Municipiul Baia Mare, prin crearea coridoarelor de mobilitate urbana durabila, in special prin realizarea unor trasee dedicate cu prioritate transportului public urban de calatori si a unor infrastructuri dedicate pentru modurile de transport nepoluante -transportul velo si pietonal. Astfel, prin



MUNICIPIUL BAIA MARE

DIRECȚIA GENERALĂ DEZVOLTARE PUBLICĂ
DIRECȚIA UTILITAȚI PUBLICE
SERVICIUL INFRASTRUCTURĂ

Str. Gheorghe Șincai 37
430311, Baia Mare, România

Fax: +40 262 212 332
Email: primar@baiamare.ro

Telefon: +40 262 213 824

crearea unor trasee dedicate cu prioritate transportului în comun, cât și prin managementul de trafic prioritara transportului în comun, se va asigura o schimbare în modalitatea cotidiană principală de deplasare, având ca obiective secundare reducerea utilizării intensive a autoturismului personal și, implicit, a emisiilor GES și CO₂, generate de transportul auto, îmbunătățirea calitatii mediului urban, prin reconfigurarea spațiilor urbane și, totodată, regenerarea urbana a zonelor traversate de traseul pietonal și velo.

Acest obiectiv se încadrează în obiectivele Strategiei integrate de dezvoltare Urbană a Municipiului Baia Mare și Planul de Mobilitate Urbana Durabila.

Principalul scop este acela de a oferi o infrastructură dezvoltată în mod adecvat, modernă și durabilă, întreținută în mod corespunzător, care să faciliteze o circulație sigură și eficientă a persoanelor și va conduce spre performanțe în sectoarele: comerț, turism și stimularea inițiativei în zonă.

Ca obiective secundare pot fi enumerate:

- Reabilitarea/Modernizarea infrastructurii rutiere viabile din punct de vedere economic, pentru toate tipurile de mobilitate urbana;
- Creșterea gradului de siguranță și confort al utilizatorilor străzilor și a locuitorilor din Municipiul Baia Mare
- Reducerea transportului auto individual și creșterea numărului de pasageri care utilizează transportul în comun, respectiv al bicicliștilor;
- Alinierea la cerințele UE cu privire la siguranța în trafic;
- Descongestionarea traficului și reducerea poluării în Municipiul Baia Mare;
- Îmbunătățirea confortului tuturor participanților la trafic;
- Diminuarea efectelor negative ale traficului rutier asupra vieții sociale din localitate;
- Reducerea costurilor cu exploatarea și întreținerea străzilor;
- Protejarea mediului prin reducerea poluării fonice și atmosferice.

Este necesară și recomandată realizarea coridorului de mobilitate, pentru asigurarea transportului public de călători și a transportului alternativ nemotorizat, cu biciclete sau pietonal, în condiții de siguranță și confort.

4. Conținutul documentației:

4.1. Descrierea investiției:

Scenariul cu proiect reprezintă varianta în care se realizează investiția, prin reconfigurarea spațiului public, cu crearea de benzi prioritare transportului în comun, modernizarea trotuarelor și amenajarea unor piste de cicliști.

Investiția presupune lucrări de modernizare pe tronson I Bulevardele Traian, Unirii, și Tronson II Bulevardele Republicii, București și strada Garii:

	BD. UNIRII	BD. TRAIAN	BD. REPUBLICII	BD. BUCUREȘTI	STR. Garii
Lungime(m)	952.09	1383.92	994.62	2986.50	361.68
Total (m)	6678.81m				



MUNICIPIUL BAIA MARE

DIRECȚIA GENERALĂ DEZVOLTARE PUBLICĂ
DIRECȚIA UTILITAȚI PUBLICE
SERVICIUL INFRASTRUCTURĂ

Str. Gheorghe Șincai 37
430311, Baia Mare, România

Fax: +40 262 212 332
Email: primar@baimare.ro

Telefon: +40 262 213 824

Lucrarile presupun frezarea partiala a imbracamintii asfaltice si asternerea unor straturi noi de baza, legatura si uzura, iar pe strada Garii se vor efectua sapaturi in vederea executarii unei structuri rutiere noi pe toata suprafata strazii.

S-a urmarit ca partea carosabila sa urmareasca traseul existent. Se vor demonta bordurile existente si se vor inlocui cu altele noi, se vor efectua desfaceri ale pavelor de beton autoblocant de pe trotuare si dupa caz frezari, se vor efectua sapaturi in vederea asternerii structurii pistelor de ciclisti.

Se vor executa structuri noi in cazul trotuarelor, care vor fi prevazute cu marcaje tactilo-vizuale in proximitatea trecerilor pentru pietoni si a statiilor de bus, conform normativului NP 051-2012 si 021/2012. Se vor reconfigura spatiile verzi, cele existente se vor reamenaja conform planselor si a memoriului de specialitate, se vor amenaja spatii noi cu gazon, flori si arbori (tei, artari, mesteceni, stejari si jardiniere din beton cu arbusti). Au fost prevazute banci stradale din beton si statii noi de bus.

Solutia tehnica a urmarit pastrarea pe cat posibil a arborilor existenti insa o parte dintre ei vor fi defrisati iar o parte vor fi inglobati in trotuarele proaspat amenajate prin intermediul gratarelor de protectie din fonta, fiind asigurate asadar atat gabaritul necesar traficului rutier, cat si a celui pietonal, dar si continuitatea coridoarelor dedicate circulatiei ciclistilor. De asemena, proiectul mai presupune si interventii asupra podurilor de pe bulevardele Republicii si Unirii, dar si asupra retelelor de utilitati (gaz, apa-canal, electricitate, iluminat public, etc), conform memoriilor de specialitate si a planselor. S-a prevazut si un sistem de management al traficului.

Benzile prioritare transportului în comun, vor fi separate de benzile pentru circulația autovehiculelor prin intermediul marcajelor longitudinale. Benzile prioritare transportului în comun si cele destinate circulatiei autovehiculelor vor fi executate pe toată lungimea străzii si vor avea latimea de 3.25-3.50m. Realizarea unei semnalizări verticale eficiente cuprinde indicatoare de avertizare, de obligativitate și indicatoare de informare și orientare. Pentru realizarea unei circulații rutiere în deplină siguranță și confort se vor monta indicatoare rutiere noi, amplasate conform SR 1848-1/2004.

Lucrarile presupun frezari, turnari de straturi noi de asfalt, amenajarea pistelor de ciclisti si trotuare + spatii verzi precum si reamenajarea partii carosabile. Aceasta va cuprinde 4 benzi de circulatie destinate autovehiculelor, cate 2 pe sens, din care benzile 1 (marginale) destinate transportului in comun.

Tronson I

Bulevardul Unirii

Lucrarile de modernizare pornesc de la intersectia acestuia cu bd. Independentei si se termina la intersectia cu bd. Traian. Lungimea modernizata este de 952,09m. Delimitarea trotuarelor, a pistelor de biciclete si a spatiilor verzi se va face cu borduri prefabricate 10x15x50, iar delimitarea pistelor de partea carosabila se va face cu borduri prefabricate de 20x25x50.

Lucrarile presupun frezari, turnari de straturi noi de asfalt, amenajarea pistelor de ciclisti si trotuare+spatii verzi precum si reamenajarea partii carosabile. Aceasta va cuprinde 4 benzi de circulatie destinate autovehiculelor, cate 2 pe sens, din care benzile 1 (marginale) destinate transportului in comun. Se vor amenaja si statii de bus, conform planselor.

La proiectarea elementelor geometrice in plan s-a urmarit respectarea STAS 863/85, ordinului MT nr 1296/2017, STAS 10144-1-90, STAS 10144-3-91.



MUNICIPIUL BAIA MARE

DIRECȚIA GENERALĂ DEZVOLTARE PUBLICĂ
DIRECȚIA UTILITAȚI PUBLICE
SERVICIUL INFRASTRUCTURĂ

Str. Gheorghe Șincai 37
430311, Baia Mare, România

Fax: +40 262 212 332
Email: primar@baiamare.ro

Telefon: +40 262 213 824

Pod peste raul Sasar, bd. Unirii, km 0+060

CALEA

Partea carosabila va cuprinde 4 benzi de circulatie destinate autovehiculelor, cu latimea de 3.50m.

In cadrul proiectului se va realiza o imbracaminte asfaltica noua, alcatuita din:

- Hidroizolatie performanta pentru poduri
- 3 cm BA8 protectie hidroizolatie
- 4 cm BAP 16- beton asfaltic
- 4 cm MAS 16- mixtura asfaltica

Imbracamintea asfaltica de la trotuar si pista de biciclete va fi alcatuita din:

- Beton umplutura C30/37
- Hidroizolatie performanta pentru poduri
- 3 cm BA8 beton asfaltic

SUPRASTRUCTURA

Suprastructura este formata din 11 grinzi prefabricate pretensionate de beton clasa C40/50 cu lungimea L=40.00m si inaltimea H=2.1m.

La partea superioara grinzile sunt solidarizate prin intermediul unei dale din beton armat de clasa C35/45, cu grosimea de 17-23 cm.

Schema statica este de grinzi simplu rezemate.

INFRASTRUCTURA

Infrastructura este alcătuită din două culei din beton armat. Elevatiile, din beton armat de clasa C30/37, vor avea inaltimea de 4.70m si lungimea de 21.50m.

RACORDAREA CU TERASAMENTELE

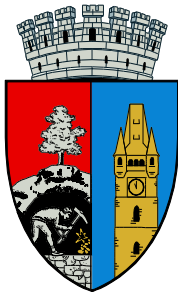
Placile de racordare, din beton de clasa C30/37, prefabricate, lungimile de 6.00m si latimea de 1.00m. Ele se vor aseza pe un strat de nisip de 5cm si vor rezema pe elevatie si pe o grinda din beton armat de clasa C25/30, asezata pe un prism de piatra sparta.

Bulevardul Traian

Lucrarile de modernizare pornesc de la intersectia acestuia cu strada Garii si se termina la intersectia cu bd. Unirii. Sensul giratoriu existent de la intersectia cu str. Garii se va reabilita. Lungimea modernizata este de 1383,92m. Delimitarea trotuarelor, a pistelor de biciclete si a spatiilor verzi se va face cu borduri prefabricate 10x15x50, iar delimitarea pistelor de partea carosabila se va face cu borduri prefabricate de 20x25x50.

Lucrarile presupun frezari, turnari de straturi noi de asfalt, amenajarea pistelor de ciclisti si trotuare+spatii verzi precum si reamenajarea partii carosabile. Aceasta va cuprinde 4 benzi de circulatie destinate autovehiculelor, cate 2 pe sens din care banda 1 de circulatie va fi destinata transportului in comun.

La proiectarea elementelor geometrice in plan s-a urmarit respectarea STAS 863/85, ordinului MT nr 1296/2017.



MUNICIPIUL BAIA MARE

DIRECȚIA GENERALĂ DEZVOLTARE PUBLICĂ
DIRECȚIA UTILITAȚI PUBLICE
SERVICIUL INFRASTRUCTURĂ

Str. Gheorghe Șincai 37
430311, Baia Mare, România

Fax: +40 262 212 332
Email: primar@baiamare.ro

Telefon: +40 262 213 824

Tronson II

Bulevardul Bucuresti (DN 1C)

Lucrarile de modernizare pornesc de la intersectia acestuia cu strada Margeanului (km 148+050 DN1C) si se termina la intersectia cu bd. Unirii. Lungimea modernizata este de 2986.50m.

Delimitarea trotuarelor, a pistelor de biciclete si a spatiilor verzi se va face cu borduri prefabricate 10x15x50cm, iar delimitarea pistelor de partea carosabila se va face cu borduri prefabricate de 20x25x50cm.

Lucrarile presupun frezari, turnari de straturi noi de asfalt, amenajarea pistelor de ciclisti si trotuare+spatii verzi precum si reamenajarea partii carosabile. Aceasta va cuprinde 4 benzi de circulatie destinate autovehiculelor, cate 2 pe sens, din care benzile 1 (marginale) destinate transportului in comun.

Bulevardul Republicii

Lucrarile de modernizare pornesc de la intersectia acestuia cu bd. Independentei si se termina la intersectia cu bd. Traian. Lungimea modernizata este de 994,62m. Delimitarea trotuarelor, a pistelor de biciclete si a spatiilor verzi se va face cu borduri prefabricate 10x15x50, iar delimitarea pistelor de partea carosabila se va face cu borduri prefabricate de 20x25x50.

Lucrarile presupun frezari, turnari de straturi noi de asfalt, amenajarea pistelor de ciclisti si trotuare+spatii verzi precum si reamenajarea partii carosabile. Aceasta va cuprinde 4 benzi de circulatie destinate autovehiculelor, cate 2 pe sens, din care benzile 1 (marginale) destinate transportului in comun. Se vor amenaja si statii de bus, conform planselor.

Strada Gării

Lucrările de modernizare pornesc de la intersectia acesteia cu bd. Bucuresti si se termina la intersectia cu bd. Traian. Lungimea modernizata este de 361,68m. Delimitarea trotuarelor, a pistelor de biciclete si a spatiilor verzi se va face cu borduri prefabricate 10x15x50, iar delimitarea pistelor de partea carosabila se va face cu borduri prefabricate de 20x25x50.

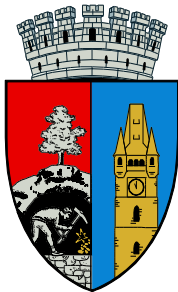
Lucrarile presupun sapatari si frezari, turnari de straturi noi de fundatie si asfalt, amenajarea pistelor de ciclisti si trotuare+spatii verzi precum si reamenajarea partii carosabile. Aceasta va cuprinde 4 benzi de circulatie destinate autovehiculelor, cate 2 pe sens, din care benzile 1 (marginale) destinate transportului in comun. Se vor amenaja si statii de bus, conform planselor.

Pod peste raul Sasar, bd. Republicii km 0+040.00

CALEA

Partea carosabila va cuprinde 4 benzi de circulatie destinate autovehiculelor, cu latimea de 3.50m. In cadrul proiectului se va freza imbracamintea asfaltica existenta de la partea carosabila si se va inlocui cu o imbracaminte asfaltica noua, alcatuita din:

- Hidroizolatie performanta pentru poduri
- 3 cm BA8 protectie hidroizolatie
- 4 cm BAP 16- beton asfaltic
- 4 cm MAS 16- mixtura asfaltica



MUNICIPIUL BAIA MARE

DIRECȚIA GENERALĂ DEZVOLTARE PUBLICĂ
DIRECȚIA UTILITAȚI PUBLICE
SERVICIUL INFRASTRUCTURĂ

Str. Gheorghe Șincai 37
430311, Baia Mare, România

Fax: +40 262 212 332
Email: primar@baiamare.ro

Telefon: +40 262 213 824

Imbracamintea asfaltica existenta de la trotuar si pista de biciclete se va inlocui cu o imbracaminte asfaltica noua, alcatuita din:

- Hidroizolatie performanta pentru poduri
- 3 cm BA8 beton asfaltic

SUPRASTRUCTURA

Suprastructura este formata din 24 grinzi tip fasii cu goluri cu lungimea L=16.00m si inaltimea H=0.80m. La partea superioara, fasiile cu goluri sunt solidarizate printr o placa de suprabetonare din beton armat. Schema statica a structurii de rezistenta este de grinzi simplu rezemate.

INFRASTRUCTURA

Infrastructura este alcătuită din două culei si o pila. Elevatiile, din beton armat de clasa C30/37, vor avea inaltimea de 6.40m, latimea de 1.00-2.09 m si lungimea de 24.10m.

Pila va avea inaltimea de 4.00m, latimea de 1.00m si lungimea de 21.50m.

RACORDAREA CU TERASAMENTELE

Racordarile cu terasamentele sunt alcatuite din placi de racordare din beton de clasa C30/37, prefabricate, cu grosimea de 25cm, lungimile de 3.00m si latimea de 1m.

Spații verzi amenajate

În cadrul spațiului verde se va realiza o umplutură cu pământ, se va adauga pamant vegetal, se va semăna gazon și flori si se vor planta copaci. Spatiile existente se vor reamenaja conform planselor si a memoriului de specialitate, se vor amenaja spatii noi cu gazon, flori si arbori (tei, artari, mesteceni, stejari si jardiniere din beton cu arbusti).

Amenajare intersecției cu străzile laterale

Intersectiile cu celelalte strazi laterale se vor reabilita. Imbracamintea asfaltica se va decapa pe o lungime de 5m pe strazile laterale si se va turna o imbracaminte noua.

Asigurarea colectării și evacuării apelor de pe partea carosabilă și din zona străzii

Prin amenajările în profil longitudinal și transversal a părții carosabile, ale trotuarelor și pistelor pentru bicicliști, se asigură colectarea și dirijarea apelor pluviale de pe suprafața de rulare către gurile de scurgere proiectate.



MUNICIPIUL BAIA MARE

DIRECȚIA GENERALĂ DEZVOLTARE PUBLICĂ
DIRECȚIA UTILITAȚI PUBLICE
SERVICIUL INFRASTRUCTURĂ

Str. Gheorghe Șincai 37
430311, Baia Mare, România

Fax: +40 262 212 332
Email: primar@baiamare.ro

Telefon: +40 262 213 824

Lucrări prevăzute la rețele edilitare existente

Se propune realizarea unei canalizații pentru cabluri electrice, telecomunicații etc, în vederea trecerii acestora din distribuție aeriană în distribuție subterană. Proiectul prevede realizarea căminelor de tragere, a canalizației aferente de legătură între cămine și legăturile de branșare.

Siguranța rutieră - semnalizarea verticală și orizontală

A fost prevăzută semnalizarea orizontală și verticală reflectorizantă în concordanță cu standardele în vigoare. O atenție sporită a fost acordată intersecțiilor la nivel cu alte drumuri: naționale, județene și comunale. Se vor folosi indicatoare realizate pe suport de tablă de oțel sau aluminiu cu folie reflectorizantă, clasa Engineering Grade, executate de unitățile specializate, cu dotare tehnică corespunzătoare. Lucrările de reglementare a circulației cu marcaje rutiere.

4.2. Costurile estimative:

- valoarea totală cu detalierea pe structura devizului general:

242.709.961,98 lei (TVA inclus)

Din care C+M: 127.938.805,74 lei (TVA inclus)

Respectiv:

- Tronson I BULEVARDELE UNIRII SI TRAIAN:

valoare DG: 88.237.190,16 lei (TVA inclus)

Din care C+M: 48.360.517,06 lei (TVA inclus)

- Tronson II BULEVARDELE BUCUREȘTI, REPUBLICII SI STRADA GĂRII

valoare DG: 154.472.771,82 lei (TVA inclus)

Din care C+M: 79.578.288,68 lei (TVA inclus)

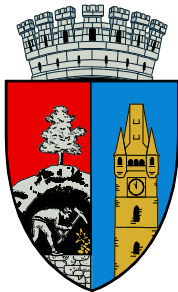
4.3. Avize și acorduri:

- conform CU

Indicatori tehnici specifici categoriei de investiții

Indicatori tehnici specifici categoriei de investiții	U.M.	Cantitate
Lungime drum	m	6678,81
Lățime parte carosabilă	m.	13.50 - 14.50
Trotuare	m.	13098,94
Piste biciclete	m.	12585,84
Poduri (număr/lungime totală)	buc.	2
Stații autobuz	buc.	24
Alte capacități: semaforizare, siguranța circulației, spații verzi, mobilier urban, arbori, sistem canalizare pluvială, canal tehnic		

Tronson I BULEVARDELE UNIRII SI TRAIAN



MUNICIPIUL BAI A MARE

DIRECȚIA GENERALĂ DEZVOLTARE PUBLICĂ
DIRECȚIA UTILITAȚI PUBLICE
SERVICIUL INFRASTRUCTURĂ

Str. Gheorghe Șincai 37
430311, Baia Mare, România

Fax: +40 262 212 332
Email: primar@baiamare.ro

Telefon: +40 262 213 824

Indicatori tehnici specifici categoriei de investitii	U.M.	Cantitate
Lungime drum	m.	2336,01
Latime parte carosabila	m.	13,50
Trotuare	m.	4775,02
Piste biciclete	m.	4552,02
Poduri (numar/lungime totala)	buc.	1
Statii autobuz	buc.	8
Alte capacitati: semaforizare, statii autobuz, siguranta circulatiei, spatii verzi, mobilier urban, arbori, sistem canalizare pluviala, canal tehnic		

Tronson II BULEVARDELE BUCUREȘTI, REPUBLICII SI STRADA GĂRII

Indicatori tehnici specifici categoriei de investitii	U.M.	Cantitate
Lungime drum	m.	4342,8
Latime parte carosabila	m.	13.50 - 14.50
Trotuare	m.	8323,92
Piste biciclete	m.	8033,82
Poduri (numar/lungime totala)	buc.	1
Statii autobuz	buc.	16
Alte capacitati: semaforizare, statii autobuz, siguranta circulatiei, spatii verzi, mobilier urban, arbori, sistem canalizare pluviala, canal tehnic		

Proiectant,
SC PROIECT-CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA SRL

Beneficiar,
MUNICIPIUL BAI A MARE
(instituție, funcție, nume)



MUNICIPIUL BAIA MARE

DIRECȚIA PROIECTE

Str. Gheorghe Șincai 37
430311, Baia Mare, România
Telefon: +40 262 213 824

Fax: +40 262 212 332
Email: primar@baiamare.ro
Web: www.baiamare.ro

Nr. 16894/27.05.2024

RAPORT DE SPECIALITATE

privind modificarea Hotărârii Consiliului Local nr. 207/2024 pentru aprobarea documentației tehnico-economice, faza PT pentru obiectivul de investiții MODERNIZAREA BULEVARDELOR BUCUREȘTI, REPUBLICII, UNIRII, TRAIAN ȘI MODERNIZARE STRADA GĂRII ȘI CREAREA UNOR TRASEE DEDICATE CU PRIORITATE TRANSPORTULUI PUBLIC ÎN COMUN ȘI PISTĂ DE BICICLETE

În temeiul prevederilor:

- Art.129, alin. (1), alin. (2), litera b), alin. (14), art.139 și art. 196 litera a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ.

Tinand seama de:

- HCL 207/2024 privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza PT pentru obiectivul de investiții MODERNIZAREA BULEVARDELOR BUCUREȘTI, REPUBLICII, UNIRII, TRAIAN ȘI MODERNIZARE STRADA GĂRII ȘI CREAREA UNOR TRASEE DEDICATE CU PRIORITATE TRANSPORTULUI PUBLIC ÎN COMUN ȘI PISTĂ DE BICICLETE
- PROGRAMUL REGIONAL NORD-VEST 2021-2027
- Ghidul Solicitantului Utilizarea crescută a transportului public și a altor forme de mobilitate urbană ecologică (Mobilitate urbană) - Municipii reședință de județ
- Apelul de proiecte nr. PRNV/2023/481.A/1 Municipiul Baia Mare, intenționează să depună două cereri de finanțare, în cadrul Programului Regional Nord-Vest 2021-2027, **Obiectiv de politică 2:** O Europă mai verde, rezilientă, cu emisii reduse de dioxid de carbon, care se îndreaptă către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, prin promovarea tranziției către o energie curată și echitabilă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a atenuării schimbărilor climatice și a adaptării la acestea, a prevenirii și gestionării riscurilor, precum și a unei mobilități urbane durabile, **Prioritatea 4:** O regiune cu mobilitate urbană multimodală durabilă, **Obiectiv specific 2.8:** Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon. Apel de proiecte: PRNV/2023/481.A/1 având ca obiect acordarea finanțării pentru implementarea proiectelor:
 1. "Modernizarea bulevardelor București, Republicii, Unirii, Traian și modernizare strada Gării și creare unor trasee dedicate cu prioritate transportului public în comun și pistă de biciclete" Tronson I BULEVARDELE UNIRII SI TRAIAN
 2. „Modernizarea bulevardelor București, Republicii, Unirii, Traian și modernizare strada Gării și creare unor trasee dedicate cu prioritate transportului public în comun și pistă de biciclete” Tronson II BULEVARDELE BUCUREȘTI, REPUBLICII SI STRADA GĂRII
- Devizul general elaborat de SC PROIECT-CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA SRL
- Devizele generale aferente Tronsoanelor I și II
- Art. 129 alin. 1, alin. 2, litera b), alin. 4, și d) alin. 14, din Ordonanța de Urgență 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile Ghidului Solicitantului aferent Apelului de proiecte nr. PRNV/2023/481.A/1, capitolul 5. CONDIȚII DE ELIGIBILITATE 5.4. Valoarea minimă și maximă eligibilă/nerambursabilă a unui proiect, pentru încadrarea în limitele maxime (29.750.000,00 euro/147.673.050 lei), este necesară modificarea Hotărârii Consiliului Local nr. 207/2024 pentru

aprobarea documentației tehnico-economice, faza PT pentru obiectivul de investiții MODERNIZAREA BULEVARDELOR BUCUREȘTI, REPUBLICII, UNIRII, TRAIAN ȘI MODERNIZARE STRADA GĂRII ȘI CREAREA UNOR TRASEE DEDICATE CU PRIORITATE TRANSPORTULUI PUBLIC ÎN COMUN ȘI PISTĂ DE BICICLETE astfel:

Art.I Se aprobă modificarea art. 1 lit. A și B din Hotărârea Consiliului Local nr. 207/204 care va avea următorul conținut: Se aprobă documentația tehnico-economică, faza PT, aferentă proiectului cu titlul „MODERNIZAREA BULEVARDELOR BUCUREȘTI, REPUBLICII, UNIRII, TRAIAN ȘI MODERNIZARE STRADA GĂRII ȘI CREAREA UNOR TRASEE DEDICATE CU PRIORITATE TRANSPORTULUI PUBLIC ÎN COMUN ȘI PISTĂ DE BICICLETE, cuprinzând obiectivul de investiții, cu următorii indicatori:

A) Valoarea totală a investiției: 242.709.961,98 lei (TVA inclus)

Din care C+M: 127.938.805,74 lei (TVA inclus)

Tronson I BULEVARDELE UNIRII SI TRAIAN:

Valoare DG: 88.237.190,16 lei (TVA inclus)

Din care C+M: 48.360.517,06 lei (TVA inclus)

Tronson II BULEVARDELE BUCUREȘTI, REPUBLICII SI STRADA GĂRII:

Valoare DG: 154.472.771,82 lei (TVA inclus)

Din care C+M: 79.578.288,68 lei (TVA inclus)

B) Indicatori tehnici specifici categoriei de investiții

Indicatori tehnici specifici categoriei de investiții	U.M.	Cantitate
Lungime drum	m	6678,81
Lățime parte carosabilă	m.	13.50 - 14.50
Trotuare	m.	13098,94
Piste biciclete	m.	12585,84
Poduri (număr/lungime totală)	buc.	2
Statii autobuz	buc.	24
Alte capacități: semaforizare, siguranța circulației, spații verzi, mobilier urban, arbori, sistem canalizare pluvială, canal tehnic		

din care:

Tronson I BULEVARDELE UNIRII SI TRAIAN

Indicatori tehnici specifici categoriei de investitii	U.M.	Cantitate
Lungime drum	m.	2336,01
Latime parte carosabila	m.	13,50
Trotuare	m.	4775,02
Piste biciclete	m.	4552,02
Poduri (numar/lungime totala)	buc.	1
Statii autobuz	buc.	8
Alte capacitati: semaforizare, statii autobuz, siguranța circulației, spații verzi, mobilier urban, arbori, sistem canalizare pluvială, canal tehnic		

Tronson II BULEVARDELE BUCUREȘTI, REPUBLICII SI STRADA GĂRII

Indicatori tehnici specifici categoriei de investitii	U.M.	Cantitate
Lungime drum	m.	4342,8
Latime parte carosabila	m.	13.50 - 14.50
Trotuare	m.	8323,92
Piste biciclete	m.	8033,82
Poduri (numar/lungime totala)	buc.	1
Statii autobuz	buc.	16
Alte capacitati: semaforizare, statii autobuz, siguranta circulatiei, spatii verzi, mobilier urban, arbori, sistem canalizare pluviala, canal tehnic		

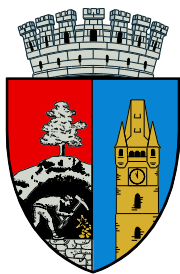
Art. 2 Se aprobă modificarea Anexei 1 – Descrierea indicatorilor tehnico-economici la HCL 207/2024 conform Anexei la prezenta hotărâre care înlocuiește în totalitate Anexa 1 la HCL 207/2024

Art. 3 Restul prevederilor HCL 207/2024 rămân neschimbate.

Anexăm:

- proiectul de hotărâre;
- Devizele Generale pe tronsoane
- Referatul de aprobare

Director,
Radu Bolchiș



Nr.

Referat de aprobare

privind modificarea Hotărârii Consiliului Local nr. 207/2024 pentru aprobarea documentației tehnico-economice, faza PT pentru obiectivul de investiții MODERNIZAREA BULEVARDELOR BUCUREȘTI, REPUBLICII, UNIRII, TRAIAN ȘI MODERNIZARE STRADA GĂRII ȘI CREAREA UNOR TRASEE DEDICATE CU PRIORITYATE TRANSPORTULUI PUBLIC ÎN COMUN ȘI PISTĂ DE BICICLETE

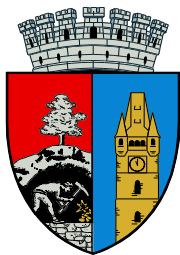
În temeiul prevederilor:

- Art.129, alin. (1), alin. (2), litera b), alin. (14), art.139 și art. 196 litera a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ.

Tinand seama de:

- HCL 207/2024 privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza PT pentru obiectivul de investiții MODERNIZAREA BULEVARDELOR BUCUREȘTI, REPUBLICII, UNIRII, TRAIAN ȘI MODERNIZARE STRADA GĂRII ȘI CREAREA UNOR TRASEE DEDICATE CU PRIORITYATE TRANSPORTULUI PUBLIC ÎN COMUN ȘI PISTĂ DE BICICLETE
- PROGRAMUL REGIONAL NORD-VEST 2021-2027
- Ghidul Solicitantului Utilizarea crescută a transportului public și a altor forme de mobilitate urbană ecologice (Mobilitate urbană) - Municipii reședință de județ
- Apelul de proiecte nr. PRNV/2023/481.A/1 Municipiul Baia Mare, intenționează să depună a doua cereri de finanțare, în cadrul Programului Regional Nord-Vest 2021-2027, **Obiectiv de politică 2:** O Europă mai verde, rezilientă, cu emisii reduse de dioxid de carbon, care se îndreaptă către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, prin promovarea tranziției către o energie curată și echitabilă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a atenuării schimbărilor climatice și a adaptării la acestea, a prevenirii și gestionării riscurilor, precum și a unei mobilități urbane durabile, **Prioritatea 4:** O regiune cu mobilitate urbană multimodală durabilă, **Obiectiv specific 2.8:** Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon. Apel de proiecte: PRNV/2023/481.A/1 având ca obiect acordarea finanțării pentru implementarea proiectelor:
 1. "Modernizarea bulevardelor București, Republicii, Unirii, Traian și modernizare strada Gării și creare unor trasee dedicate cu prioritate transportului public în comun și pistă de biciclete" Tronson I BULEVARDELE UNIRII SI TRAIAN
 2. „Modernizarea bulevardelor București, Republicii, Unirii, Traian și modernizare strada Gării și creare unor trasee dedicate cu prioritate transportului public în comun și pistă de biciclete” Tronson II BULEVARDELE BUCUREȘTI, REPUBLICII SI STRADA GĂRII
- Devizul general elaborat de SC PROIECT-CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA SRL
- Devizele generale aferente Tronsonului I și Tronsonului II elaborate de SC PROIECT-CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA SRL
- Art. 129 alin. 1, alin. 2, litera b), alin. 4, li d) alin. 14, din Ordonanța de Urgență 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile Ghidului Solicitantului aferent Apelului de proiecte nr. PRNV/2023/481.A/1, capitolul 5. CONDIȚII DE ELIGIBILITATE 5.4. Valoarea minimă și maximă eligibilă/nerambursabilă a unui proiect, pentru încadrarea în limitele maxime (29.750.000,00 euro/147.673.050 lei), este necesară modificarea Hotărârii Consiliului Local nr. 207/2024 pentru aprobarea documentației tehnico-economice, faza PT pentru obiectivul de investiții MODERNIZAREA BULEVARDELOR BUCUREȘTI, REPUBLICII, UNIRII, TRAIAN ȘI MODERNIZARE STRADA GĂRII ȘI CREAREA



UNOR TRASEE DEDICATE CU PRIORITATE TRANSPORTULUI PUBLIC ÎN COMUN ȘI PISTĂ DE BICICLETE în sensul stabilirii a 2 tronsoane.

Raport la cele menționate mai sus propun adoptarea Proiectului de hotărâre privind modificarea Hotărârii Consiliului Local nr. 207/2024 pentru aprobarea documentației tehnico-economice, faza PT pentru obiectivul de investiții MODERNIZAREA BULEVARDELOR BUCUREȘTI, REPUBLICII, UNIRII, TRAIAN ȘI MODERNIZARE STRADA GĂRII ȘI CREAREA UNOR TRASEE DEDICATE CU PRIORITATE TRANSPORTULUI PUBLIC ÎN COMUN ȘI PISTĂ DE BICICLETE

p. Primar
viceprimar desemnat
Ioan-Doru Dăncuș